

Alte Amtsverwaltung Kreuzungsbereich:

Alte Landstraße - Rendsburger Straße - Achterwall Vorschlag Nr. 1

Bild Nummer: 1

Vorschlag:

Farbliche Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Kreuzung.

Siehe Bild Nr. 1

Begründungen:

Der oben genannte Bereich wird von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern, Fußgänger und Fahrradfahrern genutzt.

Er ist ein Hauptschulweg.

Fahrzeuge queren aus verschiedenen Richtungen den kombinierten Fuß- und Radweg.

Das Fahrzeugaufkommen hat sich durch die Verlegung der Amtsverwaltung verändert/erhöht. Der Verkehr von und zur Polizei ist hinzugekommen.

Durch das neue Therapiezentrum in der alten Amtsverwaltung ist auch zusätzlicher Verkehr entstanden. Weitere Belastung entsteht durch die Parkplatzsuche der Patienten des Therapiezentrums.

Welcher Nutzen:

Hinweis und Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer sie nutzen/befahren einen Gefahrenbereich, in dem eine höhere Aufmerksamkeit erforderlich ist.

Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

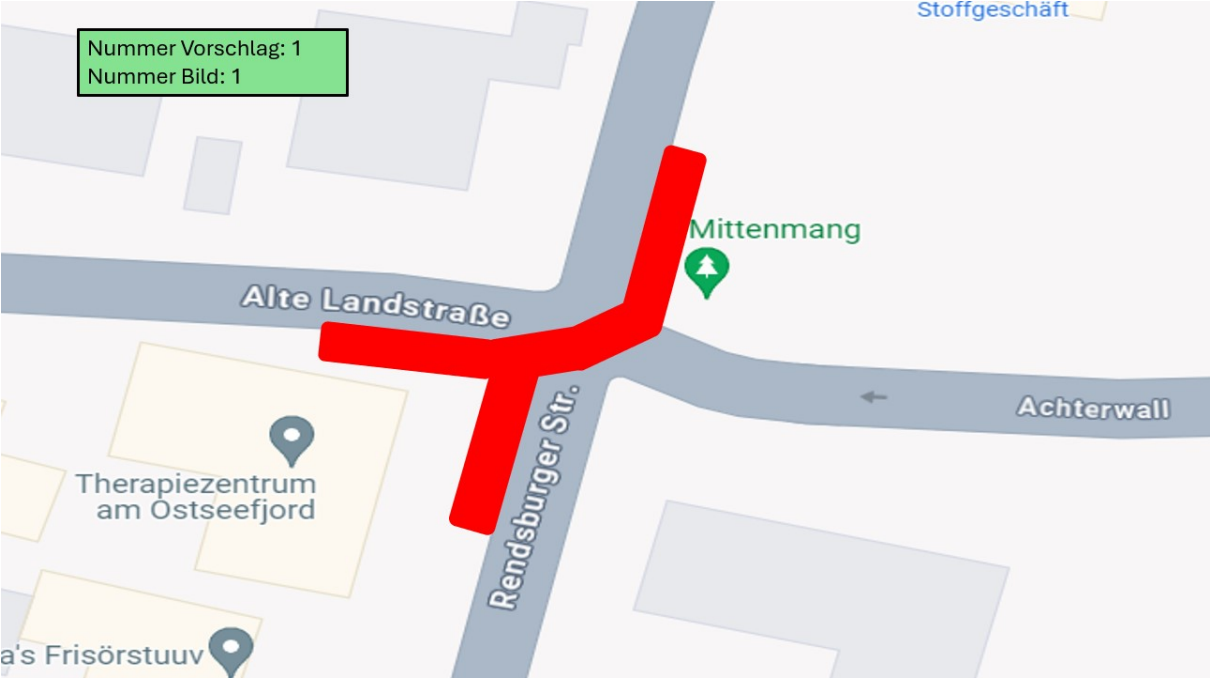
Orientierung für Gäste und Touristen.

Hinweis für die Autofahrer sie kreuzen/befahren einen Gefahrenbereich.

Weitere Hinweise:

Der Kurvenbereich ist für den Begegnungsverkehr sehr eng, besonders wenn größere Fahrzeuge die Kurve befahren. Dann wird oft auf den Fußweg ausgewichen

und es entsteht eine zusätzliche Gefährdung für Verkehrsteilnehmer, im oben genannten Bereich.



Alter Laden Kaufmann Fick Kreuzungsbereich:

Rendsburger Straße - Schulstraße - Bergstraße

Vorschlag Nr. 2

Bild Nummer: 2

Vorschlag:

Farbliche Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Kreuzung.

Im Rahmen der Kennzeichnung einen "Überweg" siehe unten (Rendsburger Str.) beim Ende des Fahrradweges zum Übergang auf die andere Seite schaffen.

Verlegung eines Verkehrsschildes.

Siehe Pfeil 1 im Bild Nr. 2

Begründungen:

Der oben genannte Bereich wird von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern, Fußgänger und Fahrradfahrern genutzt.

Fahrzeuge queren aus verschiedenen Richtungen den Bereich.

Für Fahrradfahrer aus dem Norden ist die Weiterführung des Fahrradweges auf die andere Straßenseite nicht dargestellt.

Siehe Pfeil 1 im Bild Nr. 2

Welcher Nutzen:

Hinweis und Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer sie nutzen/befahren einen Gefahrenbereich, in dem eine höhere Aufmerksamkeit erforderlich ist.

Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer besonders für Schulkinder.

Weitere Schulwegsicherung.

Hinweis für die Autofahrer sie kreuzen/befahren einen Gefahrenbereich.

Bessere Orientierung für Gäste und Touristen.

Klare Kennzeichnung des Überganges/Weiterleitung des Fahrradweges in der Rendsburger Str. von Norden nach Süden. Kreuzung der Straße ist erforderlich.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

Klare Kennzeichnung für den Übergang auf die andere Straßenseite.

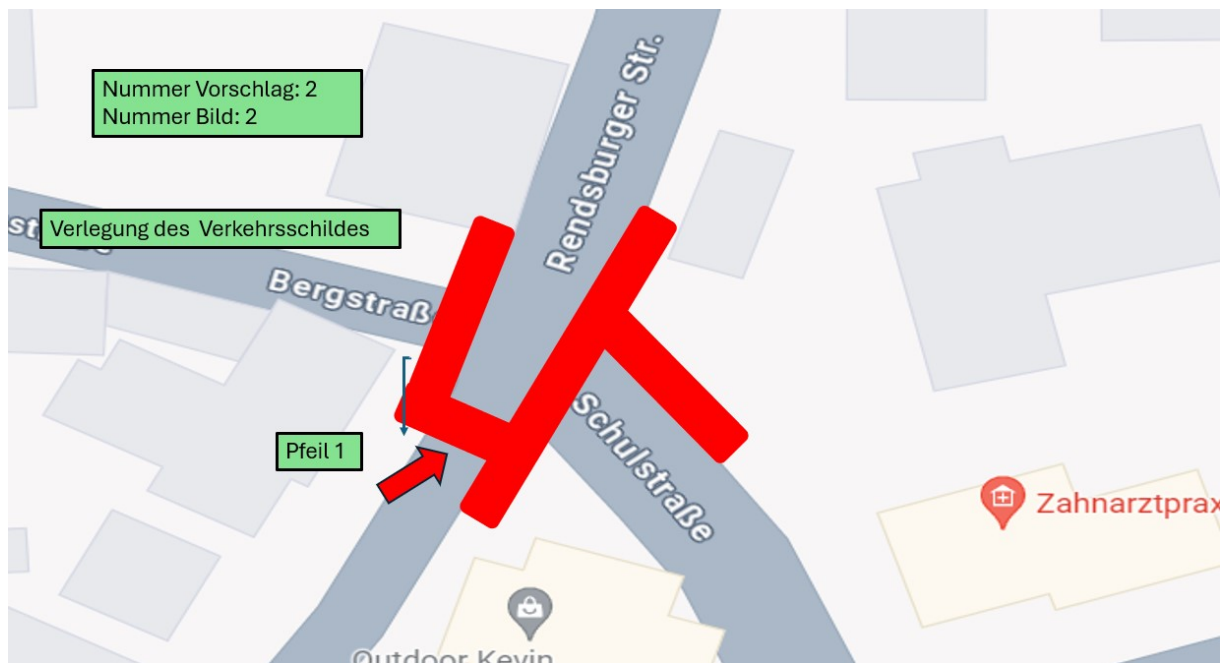
Weitere Hinweise:

Aus der Schulstraße Richtung Rendsburger Straße/Busdorfer Berg wird durch die Art der Kurve immer sehr schnell abgebogen, weil der Autoverkehr von links sehr früh einsehbar ist. Was von rechts kommt Fahrradfahrer (hohe Hecke verdeckt den Blick) wird sehr spät beachtet bzw. übersehen.

Für die Fahrradfahrer aus der Schulstraße in Richtung Rendsburger Straße/Busdorfer Berg (Kurve) ist schlecht einsehbar, was hinter der Kurve ist.

Der "Überweg" (rote Kennzeichnung) beim Ende des Fahrradweges zum Übergang auf die andere Seite (vom Norden zum Süden) muss nicht wie ein Zebrastreifen genehmigt werden.

Siehe Pfeil 1 im Bild Nr. 2



Schulstraße - Schulstraße Ecke NOSPA

Vorschlag Nr. 3

Bild Nummer: 3

Vorschlag:

Farbliche Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Einmündung zur Schulstraße (NOSPA).

Siehe Bild Nr. 3

Begründungen:

Der oben genannte Bereich wird, auf dem Weg zur und von der Schule/Kindergarten, von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern, Fußgänger und Fahrradfahrern genutzt.

Welcher Nutzen:

Hinweis und Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer sie nutzen/befahren einen Gefahrenbereich, in dem eine höhere Aufmerksamkeit erforderlich ist.

Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

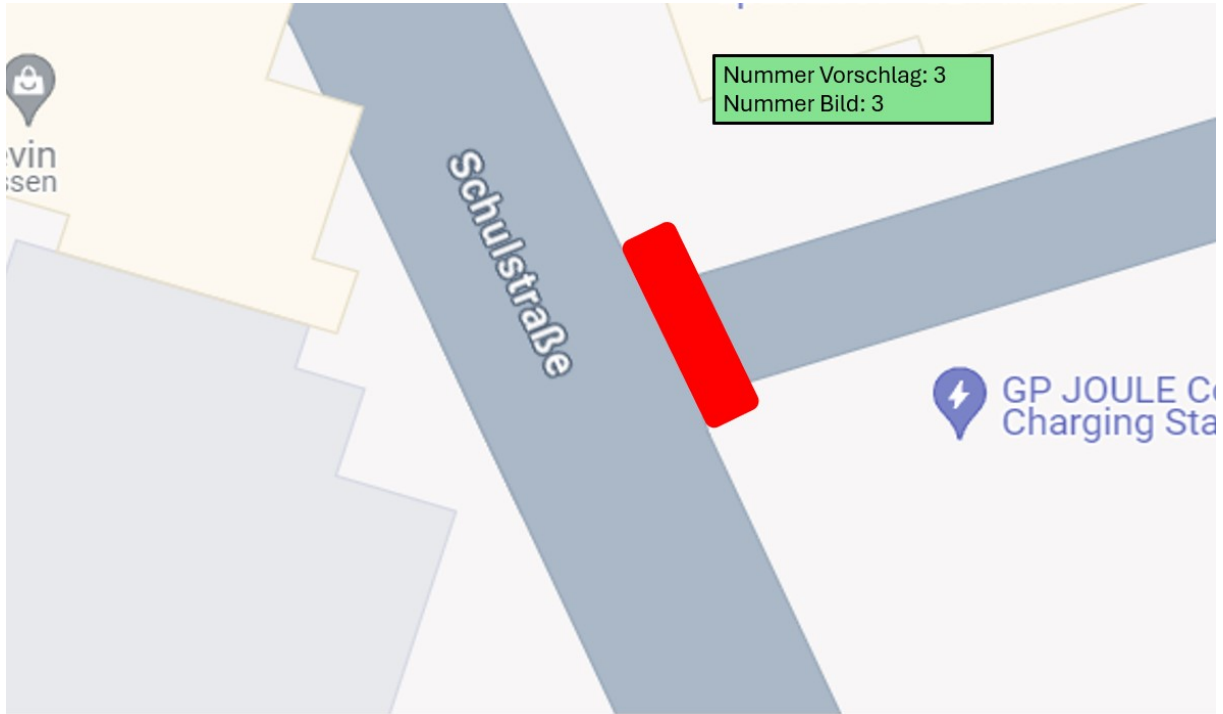
Hinweis für die Autofahrer sie kreuzen/befahren einen Gefahrenbereich.

Orientierung für Gäste und Touristen und Fahrer zu den Ladesäulen.

Nutzer der viel genutzten Ladesäulen werden auf den Gefahrenbereich aufmerksam gemacht.

Weitere Hinweise:

Durch die Bushaltestelle nutzen zusätzlich viele Fußgänger den Weg von und zur Bushaltestelle.



Nummer Vorschlag: 3
Nummer Bild: 3

Schulstraße

GP JOULE C
Charging Sta

Schulstraße - Kindergarten/Grundschule

Vorschlag Nr. 4

Bild Nummer: 4

Vorschlag:

Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Einmündung zur Schulstraße vom Kindergarten aus.

Siehe Bild Nr. 4

Begründungen:

Der oben genannte Bereich wird, auf dem Weg zur und von der Schule/Kindergarten, von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern, Fußgänger und Fahrradfahrern genutzt.

Es ist ein Hauptschulweg

Welcher Nutzen:

Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, Kindergartenkindern, Schulkindern und Radfahrer durch Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

Hinweis für alle Verkehrsteilnehmer das sie vor sich einen Gefahrenbereich haben.

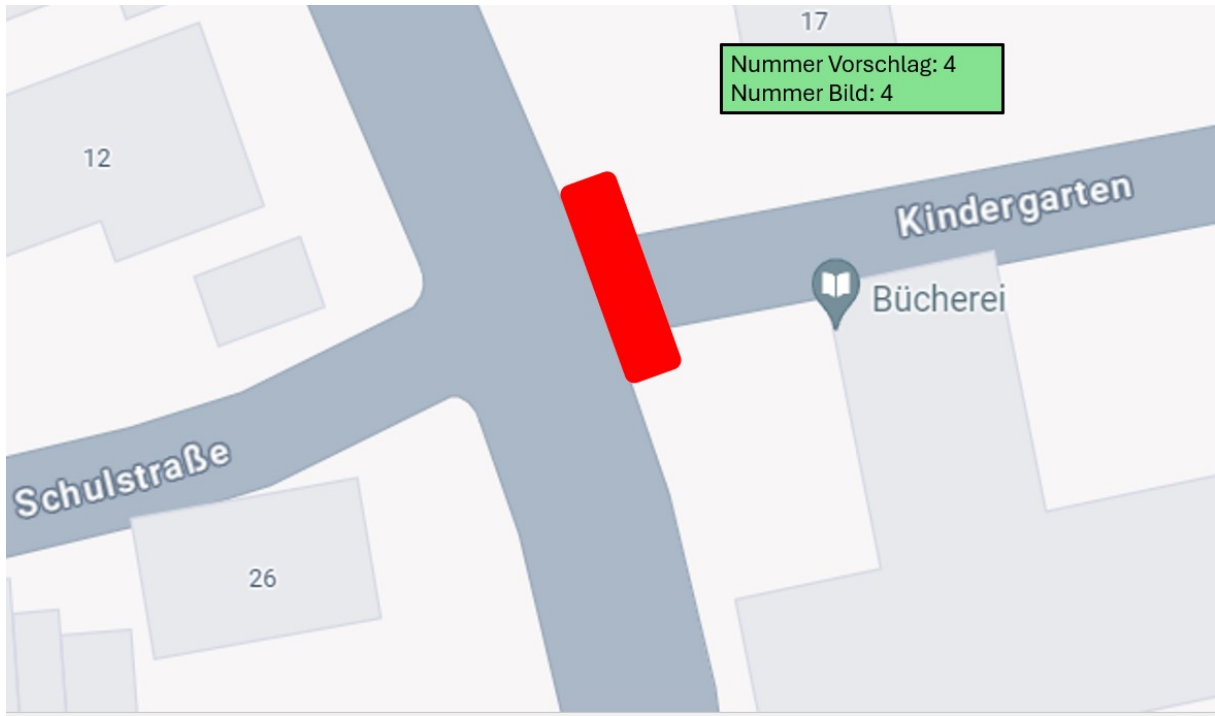
Orientierung für Gäste und Touristen.

Weitere Hinweise:

Auch Fahrgäste von und zur Bushaltestelle nutzen den Weg.

Zusätzlicher Verkehr durch den Sportbetrieb in der Sporthalle.

In der schmalen Straße zum Kindergarten findet auch noch ein Begegnungsverkehr statt.



Schulstraße - Ausfahrt Feuerwehr

Vorschlag Nr. 5

Bild Nummer: 5

Vorschlag:

Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Einmündung zur Schulstraße von der Feuerwehr

Siehe Bild Nr. 5

Begründungen:

Der oben genannte Bereich wird, auf dem Weg zur und von der Schule/Kindergarten, von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern, Fußgänger und Fahrradfahrern genutzt.

Es ist ein Hauptschulweg.

Welcher Nutzen:

Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, Kindergartenkindern, Schulkindern und Radfahrer durch Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

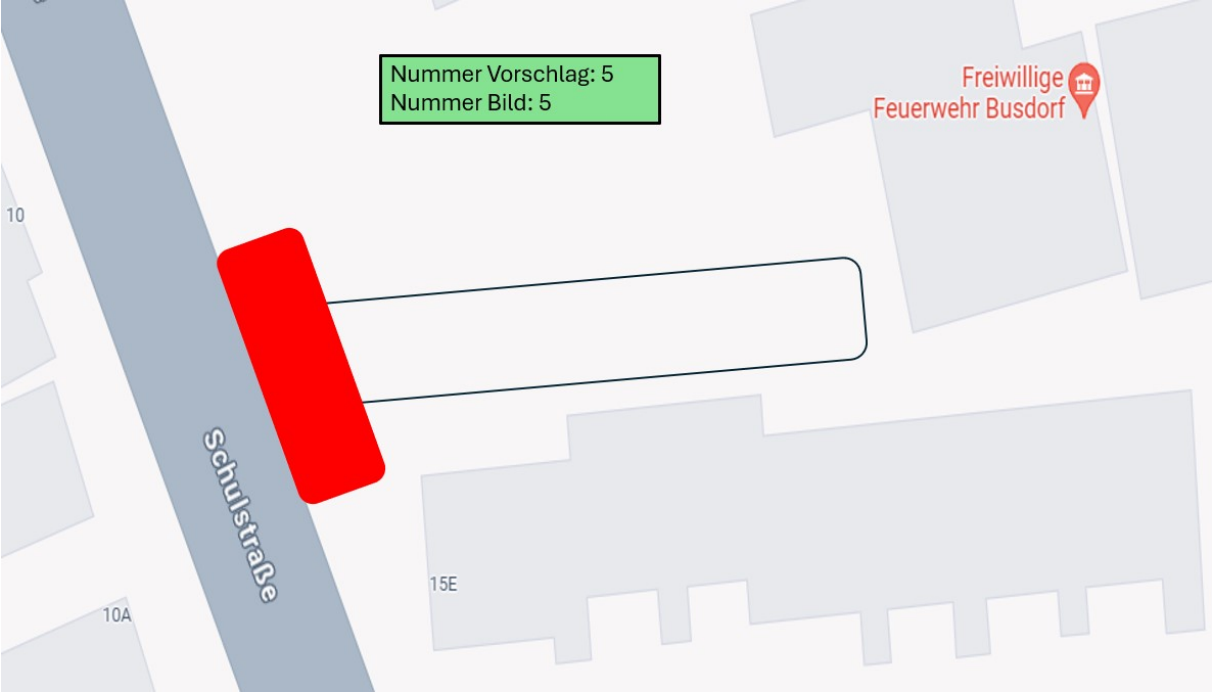
Hinweis für alle Verkehrsteilnehmer das sie vor sich einen Gefahrenbereich haben.

Orientierung für Gäste und Touristen.

Weitere Hinweise:

Auch Fahrgäste von und zur Bushaltestelle nutzen den Weg.

Der Bereich vor dem Feuerwehrgerätehaus wird auch als öffentlicher Parkplatz genutzt. Besonders zu Bring.- Abholzeiten im Kindergarten und der Schule herrscht hier ein reger Verkehr.



Alte Landstraße - Dannewerker Str.

Vorschlag Nr. 6

Bild Nummer: 6

Vorschlag:

Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Kreuzung.

Siehe Bild Nr. 6

Begründungen:

Der Bereich wird von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern und Fußgänger genutzt.

Welcher Nutzen:

Klare Leitung der Fußgänger und Radfahrer.

Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, Schulkindern und Radfahrer durch Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

Hinweis für alle Verkehrsteilnehmer das sie vor sich einen Gefahrenbereich haben.

Orientierung für Gäste und Touristen.

Weitere Hinweise:

Die weitere Führung des Radweges ist nicht erkennbar.

Autofahrer aus der Dannewerker Str., die in die Alte Landstraße in Richtung Dorfkern abbiegen können, Fahrradfahrer usw. erst spät sehen.



Rendsburger Str. - Kreuzstraße

Vorschlag Nr. 7

Bild Nummer: 7

Vorschlag:

Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Kreuzung.

Siehe Bild Nr. 7

Begründungen:

Der Bereich wird von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern und Fußgänger genutzt.

Welcher Nutzen:

Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, Schulkindern und Radfahrer durch Sensibilisierung aller Verkehrsteilnehmer.

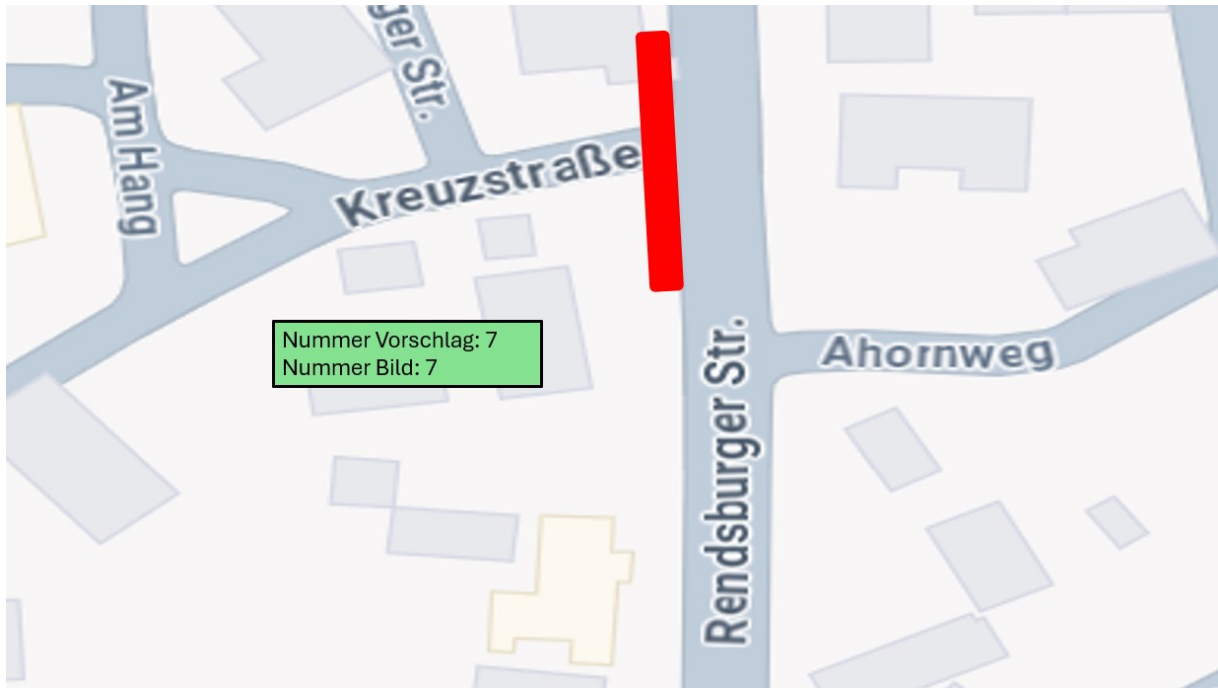
Zusätzliche Schulwegsicherung.

Hinweis für alle Verkehrsteilnehmer das sie vor sich einen Gefahrenbereich haben.

Orientierung für Gäste und Touristen.

Weitere Hinweise:

Durch die Breite der Einmündung und der abschüssigen Fahrbahn wird verhältnismäßig schnell zur Rendsburger Str. hingefahren. Die rote Kennzeichnung würde „bremsend“ wirken.



Rendsburger Str. - Ahornweg

Vorschlag Nr. 8

Bild Nummer: 8

Vorschlag:

Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Kreuzung.

Siehe Bild Nr. 8

Begründungen:

Der Bereich wird von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern und Fußgänger genutzt.

Welcher Nutzen:

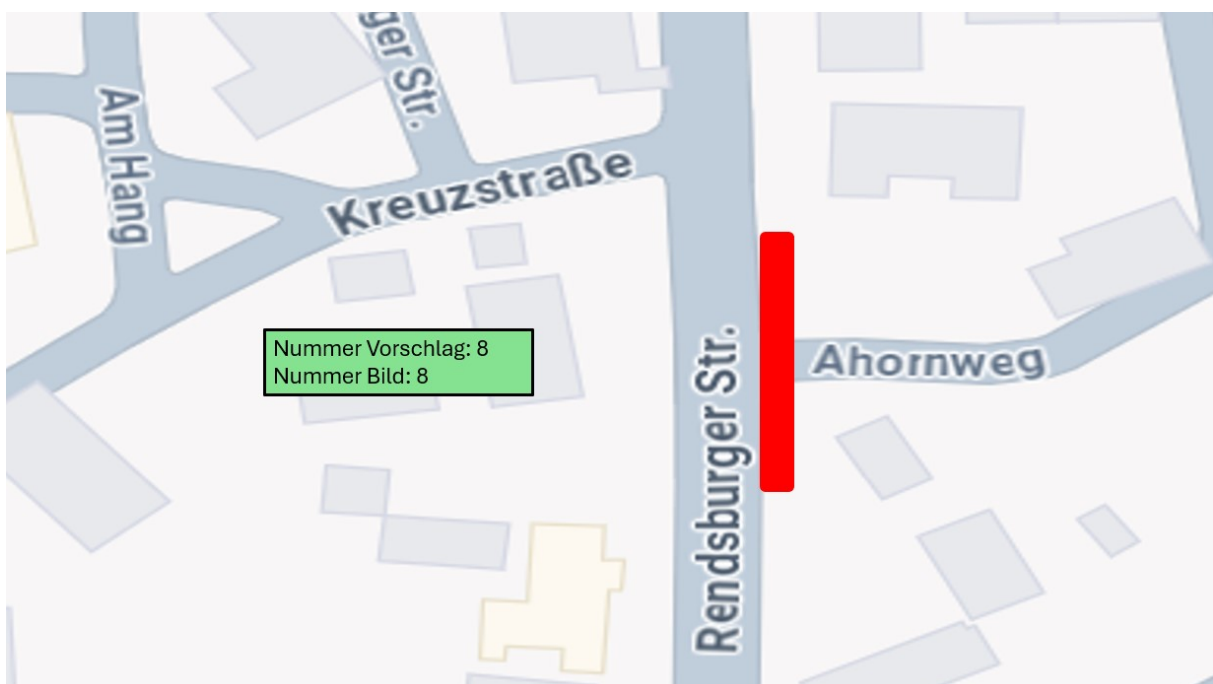
Hinweis für die Autofahrer sie kreuzen/befahren einen Gefahrenbereich.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

Orientierung für Gäste und Touristen.

Weitere Hinweise:

Aus dem Ahornweg kommend ist die Sicht auf den Fahrradweg und Fußweg rechts durch hohe Hecken stark eingeschränkt. Eine Beschneidung der Hecke hat wenig gebracht.



Rendsburger Str. - Kirschenweg

Vorschlag Nr. 9

Bild Nummer: 9

Vorschlag:

Kennzeichnung des kombinierten Fuß- und Radweges im gesamten Bereich der Kreuzung.

Siehe Bild Nr. 9

Begründungen:

Der Bereich wird von vielen Kindergartenkindern, Schulkindern und Fußgänger genutzt.

Welcher Nutzen:

Hinweis für die Autofahrer sie kreuzen/befahren einen Gefahrenbereich.

Zusätzliche Schulwegsicherung.

Hinweis für alle Verkehrsteilnehmer das sie vor sich einen Gefahrenbereich haben.

Orientierung für Gäste und Touristen.

